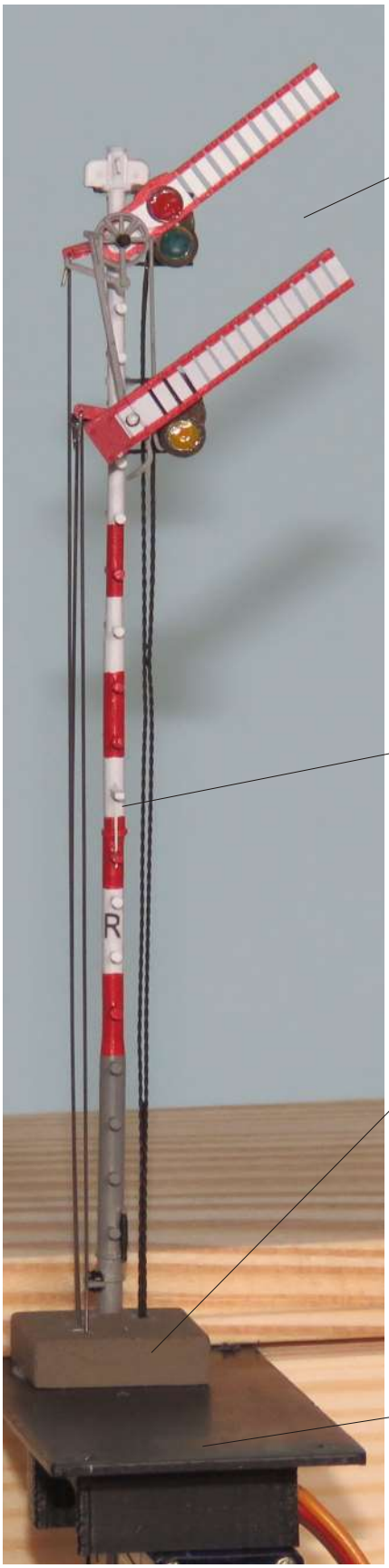
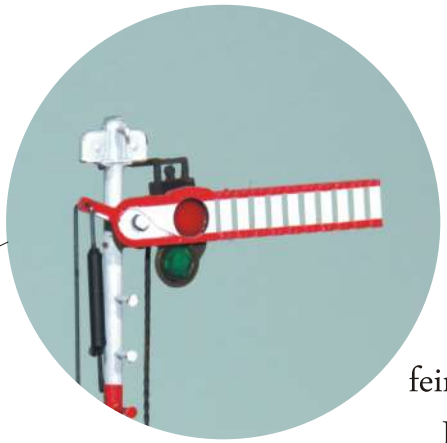
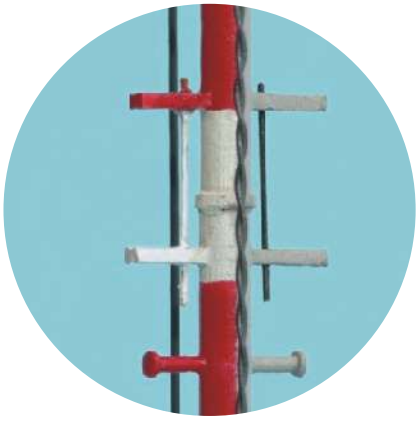
KKSTB - SIGNALE





Der Flügel besteht aus bis zu 20 Teilen, jede Lamelle ist einzel angelötet; Nachbildung der Sicherheitseinrichtung, des Scheibenhalters und feine Ausführung des Flügels. Beleuchten mit Mikro LED in der Petroleumlaterne.

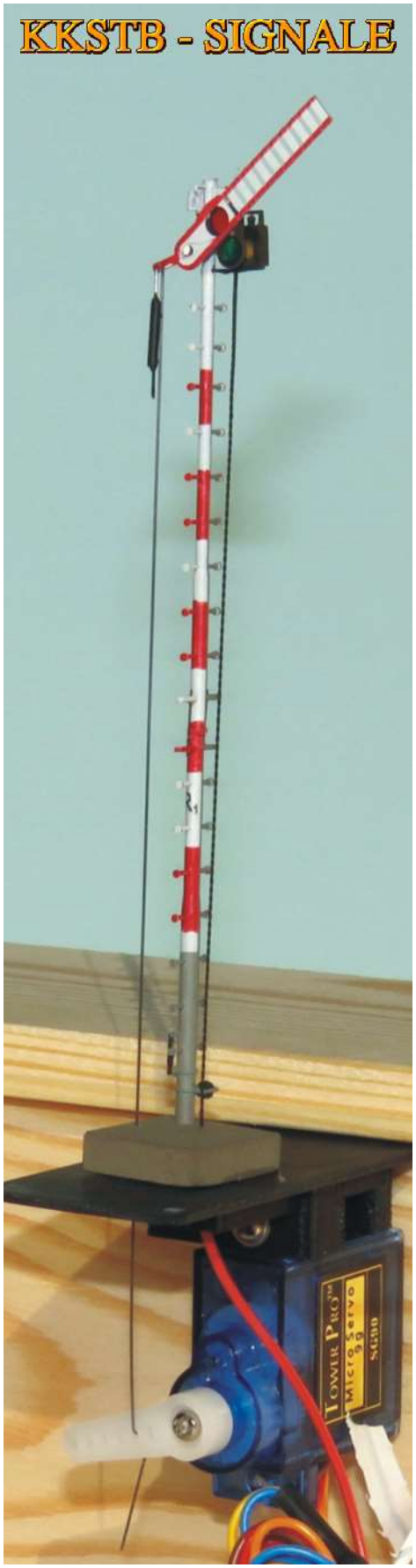
Vorbildentsprechende dreifach gestufter Mast mit Verbindungsstäben aus 0,2 mm Rundmessing.



Nachbildung der Kettenrolle und Laternenaufzugsfedern.

Antrieb durch einen kompakten Servomotor.

KKSTB - SIGNALE



Für die Herstellung der Signale werden nur hochwertige Materialien verwendet.

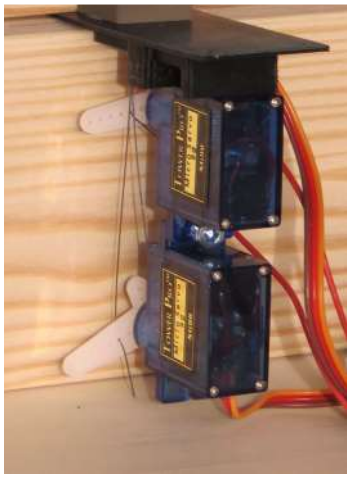
So besteht unter anderem der Signalmast aus Messingfeinguss.
Die Flügel und weitere Kleinteile werden aus 0,2mm Neusilber geätzt.

Je nach Signalausführung bestehen unsere Signale aus bis zu 20 Einzelteilen. Besonderheit ist auch die feine Nachbildung der Mechanik des Vorbildes.

Die Steuerung erfolgt mittels Servomotore, durch die eine vorbildgerechte langsame Bewegung der Signalflügel erreicht wird.

Unsere Signale zeichnen sich weiters durch ihre aufwendige Lackierung aus.

Die Abbildungen zeigen nur einen kleinen Auszug aus unserem Sortiment an Flügelsignalen.



HZF1 - Hauptsignal 2-begriffig Ep II-VI - 115 €

HZF10-ÖBB-Hauptsignal 2-begriffig Ep III-VI - 115 €

HEF3 - Hauptsignal 1-flügelig Ep II-VI - 95

HEF4 - ÖBB- Hauptsignal 1-flügelig Ep III-VI- 95 €

VF1 - Vorsignal Fertigmodell (eckige Scheibe) Ep II-VI- 95€
VF2 - Vorsignal Fertigmodell (runde Scheibe) Ep III-VI - 95€

Die Mechanischen Vorsignale der KKStB, BBÖ und ÖBB, sowie der KuK nachfolgestaten (ČSD, MAV, JŽ...), waren ein Typisches Detail neben den Gleisen. Das Modell ist aus Feinstem Messingguss und Ätzteilen in Löt und Klebetechnik verarbeitet. Es besteht aus vielen Details, alle exakt in 1:87. Sogar die aufwendigen Gewichte mit Mechanik sind beweglich nachgebil-det. Auch die Vorsignal Warntafel ist dabei. Der Antrieb erfolgt unterflur mit einem Servomotor.

KKSTB/BBÖ/ÖBB Drahtnachziehhebel

Ep I-VI, DNH1 - Fertigmodell - 2 Stck. 25 €

Die Drahtnachziehhebel standen mehrere Meter vor dem Signal, Richtung Stellwerk entfernt und hatten die Funktion des Spannens der Seile, um die Dehnungsunterschiede wegen der Temperaturänderungen auszugleichen. Damit stellen sie ein Typisches Detail neben den Gleisen dar. In der KuK und den Folgestaaten, hatten die Drahtnachziehhebel ein typisches Aussehen. Bei mechanischen Stellwerken, findet man diese noch immer. Das Modell ist aus feinstem Messingguss und Messingprofilen in Handarbeit, durch Löten zusammengebaut und per Airbrush lackiert. Exakt in 1:87 in allen Details.

Signal Fernsprecher SFS2,

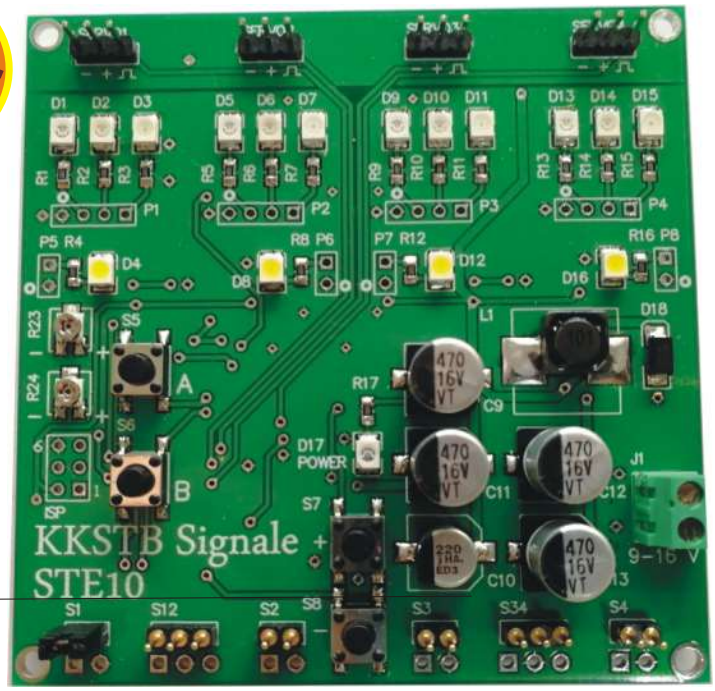
Fertigmodell - 20€

Es handelt sich um einen Signal Fernsprecher, der nach Vorbildern aus der Literatur und einen konkretem Vorbild, dass vor dem Bahnhof in Knittelfeld steht, nachempfunden ist. Das Modell besteht aus Resin und Feinsten Ätzteilen.

NEU

Signal Steuerelektronik STE10 - 45€

Als eine ideale Ergänzung für unsere Signale, entwickeln wir ein eigene Steuerelektronik, die eine authentische Stellbewegung mit Nachwippen ermöglicht. Für alle unsere signale.



KONTAKT:

info@kkstb-signale.eu

http://www.kkstb-signale.eu/kontakt.html