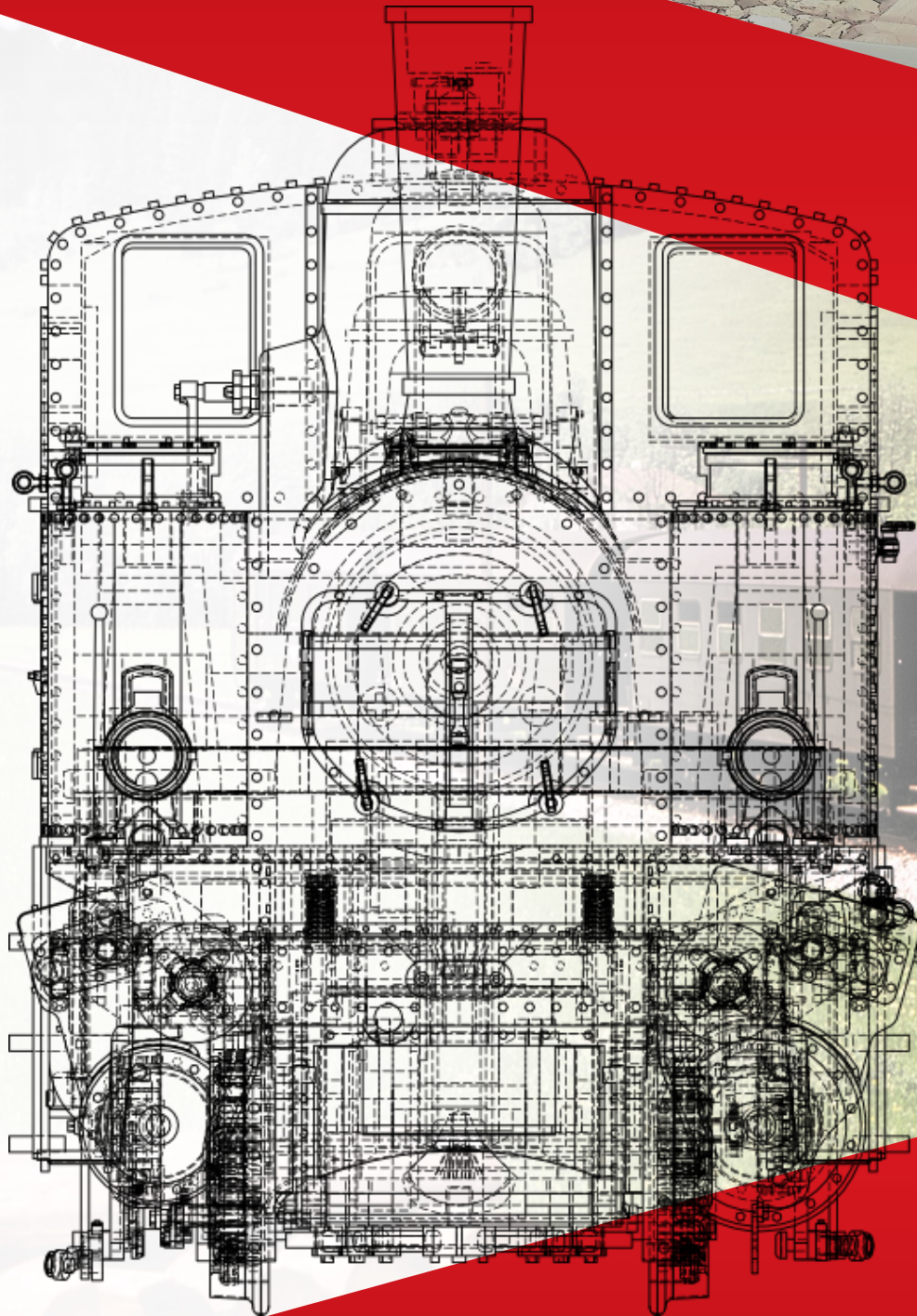


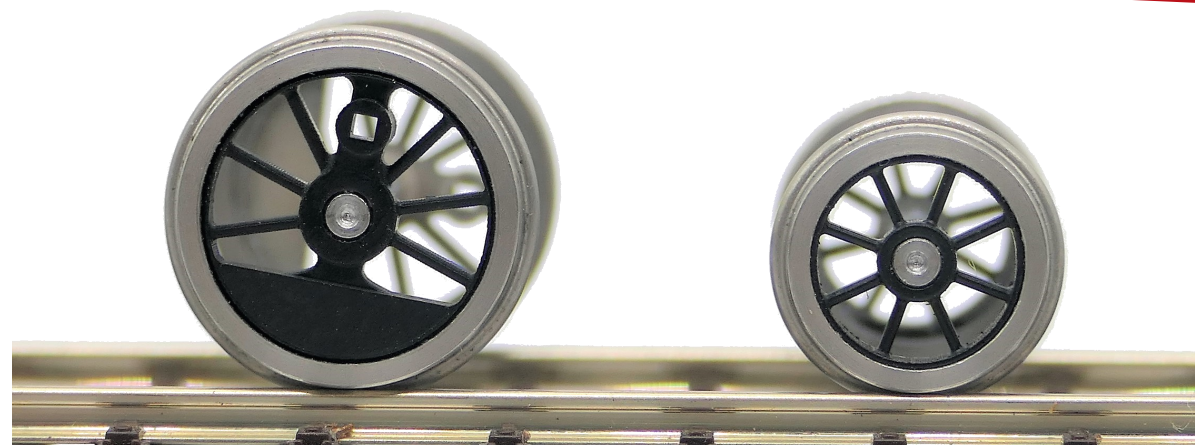
fineWerk
Modelle aus Leidenschaft



2023

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	Seite 3
Lokomotiven	
ÖBB 91	Seite 4
ÖBB 91.1	Seite 6
ÖBB 770.86 Umbausatz	Seite 8
Pixelchaos in Spur N	Seite 10
ÖBB 5046 Umbausatz	Seite 11
ÖBB 2043.01-04	Seite 12
ÖBB 2143.01-03	Seite 14
ÖBB 2143.14–2143.77	Seite 15
Miniaturmodelle	
Jenbach Büffel	Seite 16
FUMA EK 2000	Seite 17
Jenbach Kompressor	Seite 17
Ausstattung	
Bahnhof & Heizhaus	Seite 18
Stadt & Land	Seite 24
Lampen & Leuchten	Seite 27
Bahnhof & Heizhaus Spur 0	Seite 28
Bahnhof & Heizhaus Spur N	Seite 29
Zurüstteile	
Loks & Waggons	Seite 30
Lampen & Lichtnägeln	Seite 36
Puffer & Federpuffer	Seite 38
Stromabnehmer	Seite 39
Beschriftung	Seite 40
Radsätze RP25-finescale	Seite 41



Services

Modelle voll verfeinert	Seite 42
-------------------------------	----------

Partnerfirmen

Landschaftsbau-Bäume und Sträucher	Seite 43
Loks und Waggons	Seite 43
Digitalsteuerung	Seite 43
Antriebe und Motoren	Seite 43
Zeichenerklärung	Seite 43
Bahnverwaltungen	Seite 43

Herausgeber:

fineWerk e.U., Ing. Stefan Heindl, Burgplatz 1/Haus 8, 2700 Wiener Neustadt, AUSTRIA

Verwendete Bilder und Logos:

fineWerk e.U., LeoSoundLab e.U., Foto: Christian Malchin/Archiv: Ing. Peter Kuderna, Foto: Harald Navè/Archiv: Alfred Luft, Foto: Alfred Luft, micromotor.cc

Copyright: ©2023 fineWerk e.U. Alle Rechte vorbehalten. Dieser Katalog einschließlich aller angeführten Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt.

Jede Verwendung ohne Zustimmung von fineWerk e.U. ist unzulässig und strafbar.

Roco* ist eine eingetragene Marke der Modelleisenbahn GmbH

Fleischmann** ist eine eingetragene Marke der Modelleisenbahn GmbH

Liliput-Bachmann*** ist eine eingetragene Marke der Bachmann Europe Plc

Vorwort

Liebe Modellbahner*innen!

Auch 2023 erhalten Sie die Höhepunkte aus dem *fineWerk*-Modellprogramm als Druck- oder pdf.-Version.

Hier erfahren Sie, welche Produkte und Neuheiten *fineWerk* für Sie für 2023 vorbereitet hat.

Ich kann auf ein aufregendes Jahr 2022 zurück blicken, in dem es sowohl Höhen wie auch Tiefen gab.

2022 war *fineWerk* erstmals auf Puplicumsmessen vertreten. Die beiden Modell-Highlights, der FUMA EK 2000 und die Bahnhofslaternen wurden ausgeliefert. Die Anmeldemöglichkeit für einen Newsletter wurde auf der Firmenhomepage installiert.

Bedauerlicherweise konnte der Zeitplan für die ÖBB 91/ BBÖ 99/ KkStb 99 (kurz „Projekt 91er“) nicht eingehalten werden.

2023 wird die Verspätung mit der Umsetzung der ÖBB 91.1/ BBÖ 199/ KkStb 199 sowie der NÖLB 102 wieder ausgeglichen.

Weiters stehen Varianten für die Bahnverwaltungen der CSD und FS auf dem Fahrplan.

Auch bei den Lokomotiven der ÖBB Reihen 2043 (1. Lieferserie) und 2143 (1. Lieferserie) gilt es, die Verspätung aufzuholen.

Als Neuheit für 2023 erweitern hier Gehäusevarianten der 3. und 4. Lieferserie der ÖBB Reihe 2143 das Angebot.

Im Bereich der Anlagenausstattung werden weitere Modelle als Bausatz erhältlich sein.

Und auch für Freunde der Spur N und Spur 0 gibt es ab sofort Miniaturmodelle und Anlagenzubehör von *fineWerk*.

Um Ihnen nun die Spannung nicht komplett zu nehmen, wünsche ich Ihnen nun viel Freude beim Entdecken des *fineWerk*-Modellprogramms 2023 auf den nächsten Seiten.

Stefan Heindl



Dampflokomotive

KkStb 99/ NöLB 2/
BBÖ 99/ ÖBB 91

Das Vorbild:

Die steigenden Anforderungen auf Nebenbahnen, einen Zug mit 100t mit mindestens 20km/h über eine Steigung von 25‰ führen zu können, machten es nach der Lokomotive KkStb 97 notwendig, eine leistungsstärkere Lokomotive zu entwickeln. Bei der Entwicklung musste auch der Achsdruck von max. 10 Tonnen eingehalten werden.

Diese neue Lokomotive mit Achsfolge 1'C wurde erstmals ab 1897 gebaut und bei den KkStb als Reihe 99 bezeichnet.

Der Antrieb erfolgte über ein Zweizylinder-Verbundtriebwerk mit Anfahrvorrichtung der Bauart „Gölsdorf“. Die Treibstange wirkte hierbei auf die letzte Achse. Zum ersten Mal kam bei der Reihe 99 die von Gölsdorf entwickelte Winkelhebelsteuerung bei einer Normalspurlokomotive zum Einsatz, die somit die teure Kulissee ersetzte. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit betrug 50 km/h.

Insgesamt wurden von der Lokomotive 69 Stück als Reihe 99 für die KkStb und 5 Stk als Reihe 2 für die NöLB gebaut.

Nach dem 1. Weltkrieg verblieben nur mehr 24 Stück (19 Stk BBÖ und 5 Stk NöLB) in der 1. Republik. Der Rest verteilte sich auf die CSD, JDZ und FS. Nach dem zweiten Weltkrieg und der Besatzungszeit der alliierten Truppen verblieben 17 Lokomotiven in Österreich, die bei den ÖBB als Reihe 91 bezeichnet wurden. Stationiert waren die ÖBB 91 vor allem in Wels, Wiener Neustadt, Mürzzuschlag, aber auch bei den Heizhäusern St. Pölten, St. Valentin, Linz, Aspang, Mistelbach, Sigmundsherberg und Schwarzenau.

Die letzte Maschine der Reihe 91, die ÖBB 91.44, wurde am 20. September 1972 ausgemustert. Bis heute ist ein Exemplar der KkStb Reihe 99 als ÖBB Reihe 91.32 im Südbahnmuseum in Mürzzuschlag erhalten geblieben.

Lokomotiven

Das Modell:

Die Umsetzung der Dampflokomotive der Reihe KkStb 99/ NöLB 2/ BBÖ 99/ ÖBB 91 ins Modell war auf Grund der Vielzahl an Varianten eine große Herausforderung. Unzählige Vorbildaufnahmen wurden gesichtet, um die diversen Unterschiede der Lokomotiven herauszuarbeiten.

Für bessere Traktion besteht das Gehäuse der Lok weitestgehend aus Weißmetall. Die Ansteckteile werden aus Messing oder Resin gefertigt. Der Antrieb der Lok erfolgt mittels Glockenankermotor auf allen drei Achsen. Für den Digitalbetrieb befindet sich eine Digitalschnittstelle (NEXT 18) an Board, in die auch ein Sounddecoder mit LeoSoundLab-Sound nachgerüstet werden kann oder ab Werk verbaut ist.

Gleich im ersten Auslieferungsjahr werden Lokomotiven der Epochen I bis III von verschiedenen Bahnverwaltungen erscheinen.

Modellversionen:

KkStB

KkStb 99.32
Epoche I



BBÖ 99.61
Epoche II

ČSD

ČSD 320.008
Epoche III

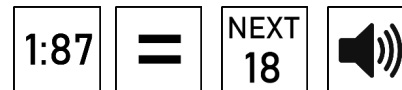
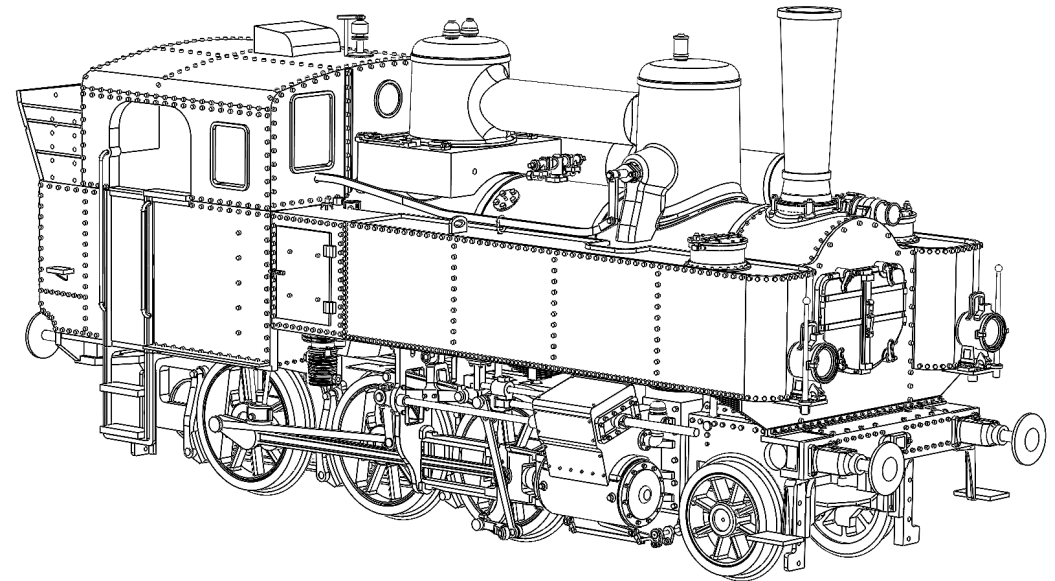


ÖBB 99.32
Epoche III bis VI

Wenn es um richtig gute
Loksounds geht, ist



der offizielle Partner von
fine Werk



Kurzüberblick zum Modell:

- Gehäuse aus Resinguss und Zinguss
- Ansteckteile aus Messingfeinguss
- Vorbildliche Nachbildung der Winkelhebelsteuerung
- Antrieb durch Glockenankermotor auf drei Achsen
- für Digitalbetrieb vorbereitet
- für Sound vorbereitet
- RP25 fineScale Räder
- befahrbarer Mindestradius R 419,6 (Roco* R3)
- Beleuchtung der Lok mittels warmweißer LED
- Führerstandsbeleuchtung (je nach Ausführung)
- Triebwerksbeleuchtung (je nach Ausführung)
- uvm.

Dampflokomotive

KkStb 199/ NöLB 102/

BBÖ 199/ ÖBB 91.1



Das Vorbild:

Um die in die Jahre gekommenen Lokomotiven der Bozen-Meraner Bahn zu ersetzen, mussten leistungstärkere Lokomotiven beschafft werden. Die Wahl fiel dabei auf eine der KkStb Reihe 99 entsprechenden Lokomotive, die als Reihe 199 in Dienst gestellt wurde.

Da die Reihe 99 die Strecke Bozen-Meran nicht ohne Wasserfassen zurücklegen konnte, trat man an Gölsdorf heran die Reihe 199 mit vergrößertem Wasser- und Kohlevorrat auszurüsten.

Um weiteres Mehrgewicht einzusparen, entfiel der 2. Dom mit dem Verbindungsrohr. Der Sanddom wurde ebenfalls auf 1 Stk reduziert und fand am Kessel über der zweiten Kuppelachse Platz.

Zwischen 1908 bis 1913 wurden 19 Stück Tenderlokomotiven der Reihe 199 gebaut. Neun baugleiche Lokomotiven wurden an den NöLB als Reihe 102 geliefert.

Das Fahrwerk der Reihe 199 entsprach weitestgehend der Reihe 99. Die Achsfolge 1'C mit dem Antrieb über ein Zweizylinder-Verbundtriebwerk mit Anfahrvorrichtung der Bauart „Gölsdorf“ wurde übernommen. Auch die von Gölsdorf entwickelte Winkelhebelsteuerung kam zum Einsatz, wodurch die teure Kulisse entfiel. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 50 km/h.

Nach dem 1. Weltkrieg verblieben nur mehr 24 Stück (15 Stk BBÖ und 9 Stk NöLB) in der 1. Republik, der Rest kam zur FS. Nach dem zweiten Weltkrieg wurden in das Nummernschema der ÖBB noch 9 Lokomotiven der Reihe 199 als 91.1 eingenummert. Kurzzeitig waren einige 91.1 auch von Industriebetrieben angemietet.

Die ÖBB 91.107 war die letzte, sich im Plandienst befindliche Lokomotive und war bis 23. Februar 1972 in Mürzzuschlag beheimatet. Heute ist die ÖBB 91.107 im Eisenbahnmuseum Schwechat zu bewundern.

Lokomotiven

Das Modell:

Die Umsetzung der Dampflokomotive der Reihe KkStb 199/ NöLB 102/ BBÖ 199/ ÖBB 91.1 ins Modell war auf Grund der Vielzahl an Varianten ebenfalls eine große Herausforderung.

Das Gehäuse der Lok besteht weitestgehend aus Weißmetall. Die Ansteckteile werden aus Messing oder Resin gefertigt, der Antrieb der Lok erfolgt mittels Glockenankermotor auf allen drei Achsen. Für den Digitalbetrieb befindet sich eine Digitalschnittstelle (NEXT 18) an Board, in die auch ein Sounddecoder mit LeoSoundLab-Sound nachgerüstet werden kann oder ab Werk verbaut ist.

Gleich im ersten Auslieferungsjahr werden Lokomotiven der Epochen I bis III von verschiedenen Bahnverwaltungen erscheinen.

Modellversionen:

KkStB

KkStb 199.09
Epoche I

FS

FS 877.003
Epoche II

**B.B.
Österreich**

BBÖ 199.21
Epoche II

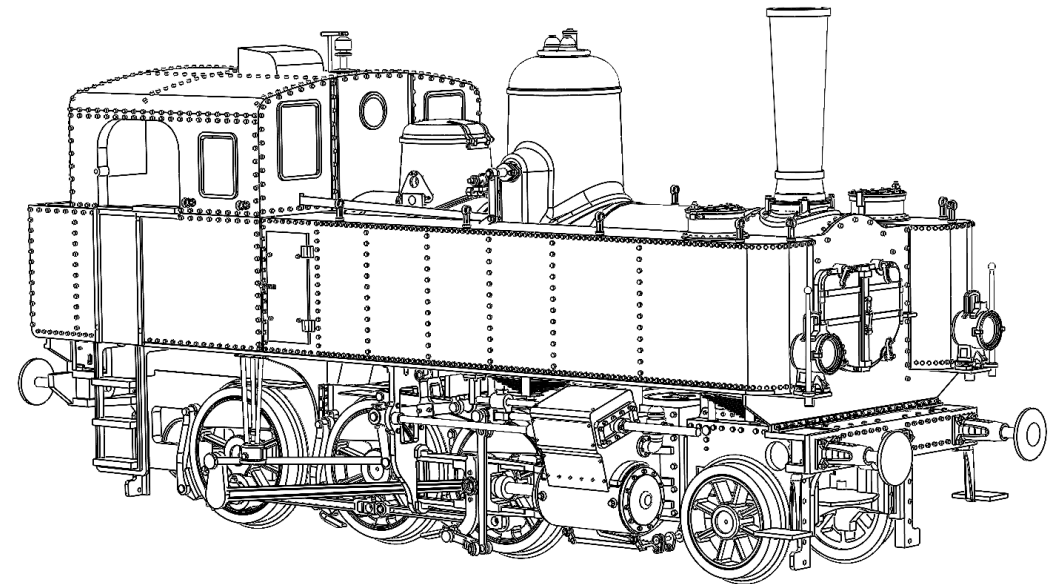
BöB

ÖBB 91.109
Epoche III bis VI

Wenn es um richtig gute
Loksounds geht, ist



der offizielle Partner von
fine Werk



1:87 = NEXT 18



**Neuheit
2023**

Kurzüberblick zum Modell:

- Gehäuse aus Resinguss und Zinnguss
- Ansteckteile aus Messingfeinguss
- Vorbildliche Nachbildung der Winkelhebelsteuerung
- Antrieb durch Glockenankermotor auf drei Achsen
- für Digitalbetrieb vorbereitet
- für Sound vorbereitet
- RP25 fineScale Räder
- befahrbarer Mindestradius R 419,6 (Roco* R3)
- Beleuchtung der Lok mittels warmweißer LED
- Führerstandsbeleuchtung (je nach Ausführung)
- Triebwerksbeleuchtung (je nach Ausführung)
- uvm.

Dampflokomotive ÖBB 770.86 Umbausatz



Foto: Alfred Luft

Das Vorbild:

Nach dem 2. Weltkrieg verblieben vier Lokomotiven der KBayStB Pt 2/3 in Österreich.

Sie wurden bei den ÖBB als Reihe 770.86, 770.92, 770.95 und 770.96 eingegliedert und waren von Pöchlarn aus auf der Strecke nach Kienberg-Gaming eingesetzt.

Die ÖBB 770.86 erhielt bei einer Hauptuntersuchung Änderungen im Bereich des Führerhauses sowie einen größeren Kohlekasten. Markantester Unterschied waren hier die rechteckigen Fenster an der Front und im Heckbereich der Lok.

Die Ausmusterung der Lokreihe 770 erfolgte bei den ÖBB im Jahr 1968.

Das Modell:

Mit diesem Umbausatz wagt *fineWerk* im Bereich der Lokomotiven den ersten Schritt in die nächste Spurgröße.

Denn dieser Umbausatz wird neben der Spur H0 (Maßstab 1:87) auch für die Spur N (Maßstab 1:160) konstruiert und hergestellt.

Die angebotenen Gehäuseteile werden aus 3D-Druck hergestellt.

Durch die im Gehäuse-Umbausatz enthaltenen *fineWerk*-Teile lassen sich die Großserienmodelle von Roco* (Spur H0) und Fleischmann** (Spur H0 & N) vorbildgerecht in die Lokomotive der ÖBB Reihe 770.86 umbauen.

Lokomotiven



1:87

Erhältliche Umbausätze:

**Neuheit
2023**

Umbausatz Spur H0

- geänderter Führerstand aus 3D-Druck
- Kohlekasten aus 3D-Druck
- Ascherutsche aus 3D-Druck
- Dachhaken aus Messing-Ätzteil
- Fenstereinsatz
- Beschriftungssatz der Reihe 770.86



Hinweis!

Um den Umbau zu komplettieren, finden Sie im *fineWerk* Sortiment weitere Bauteile wie zum Beispiel geeignete Windabweiser, Loklaternen,...



1:160

Umbausatz Spur N

- geänderter Führerstand aus 3D-Druck
- Kohlekasten aus 3D-Druck
- Ascherutsche aus 3D-Druck
- Fenstereinsatz
- Beschriftungssatz der Reihe 770.86

**Neuheit
2023**



Dampflokomotive

...Pixelchaos für Spur-N...



Wir wagen auf dieser Seite einen Blick in das Jahr 2024.

In Planung befindet sich aktuell das erste *fineWerk*-Lokomotivmodell für die Freunde der Spur N.

Im Jahr 2024 wird es in voller Klarheit präsentiert.

Gerne kann schon jetzt geraten werden, welche Lokomotive sich hinter dem Stapel an Pixeln verbirgt.



Kurzüberblick zum Modell:

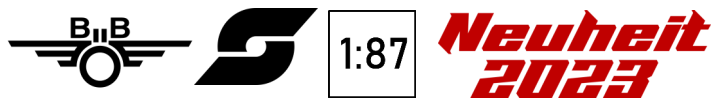
- Gehäuse aus Zinnguss/ Messingguss
- Ansteckteile aus Messingfeinguss und 3D Druck
- Antrieb durch Glockenankermotor
- Räder mit niederen Spurkränzen
- uvm.



Dieseltriebwagen ÖBB 5046 Umbausatz

Das Vorbild

Die Dieseltriebwagen der Reihe ÖBB 5046 wurden zwischen 1954 und 1955 von SGP gebaut. Es wurde bei der Entwicklung darauf gesetzt, so viele Teile wie möglich vom ÖBB 5045 zu verwenden. Die Reihe 5046 hatte 48 Nichtraucher-Sitzplätze, die Höchstgeschwindigkeit betrug 100km/h. Die Ausmusterung der Triebwagen erfolgte ab 1997.



Kurzinformation zum Umbausatz

- Gehäuseteile aus Resinguss und 3D-Druck
- Fenstereinsätze aus Acrylglas
- Fensterrahmen aus Neusilber feinst geätzt
- Beschriftungssatz für Epoche III und Epoche IV

Das Modell:

Mit diesem Gehäuseumbausatz lässt sich aus dem Basismodell des 5146 von Liliput-Bachmann*** ein ÖBB 5046 herstellen.

Das Gehäuse wird aus Resinguss gefertigt.

Welche Beschriftungsvarianten angeboten werden, steht zum Zeitpunkt des Drucks des Prospektes noch nicht fest.



Diesellokomotive

ÖBB 2043.01-2043.04



Das Vorbild

Die Reihe 2043 der ÖBB wurde zwischen 1964 bis 1977 in einer Stückzahl von 77 Lokomotiven beschafft und ersetzte die Dampflokomotiven auf den nicht elektrifizierten Strecken der ÖBB.

Die erste Lieferserie der Reihe bestand aus vier Lokomotiven. Äußerlich unterschieden sich diese vier 2043 (.01- .04) von den darauf folgenden Lieferserien durch die um einen Meter kürzere LÜP, Unterschieden am Dach und den Seitenwänden. Weiters hatten die Lokomotiven bei ihrer Auslieferung an die ÖBB nur ein weißes Dreilicht-Spitzensignal.

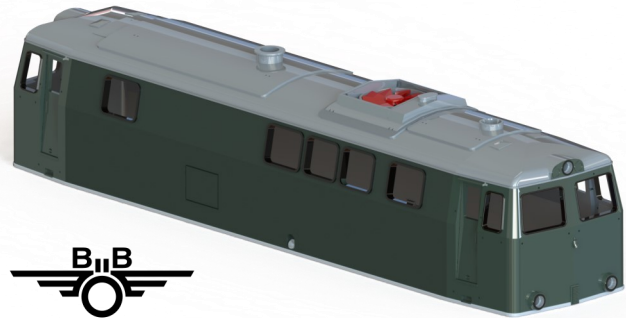
Die 2043 der ersten Lieferserie wurden zwischen 1993 und 1994 ausgemustert. Eine Lokomotive, die 2043.01, ist bis heute im Eisenbahnmuseum Knittelfeld erhalten.

Das Modell:

Die 1. Lieferserie der Reihe 2043 war von Beginn an bei *fineWerk* im Programm vertreten. Unter dem Titel "...die vier zu kurz Geratenen aus Jenbach..." wurde die erste Serie eines Umbausatzes 2020/2021 auf Großserienbasis aufgelegt.

Nach der Ankündigung aus dem Vorjahr wird 2023 ein überarbeitetes Modell aufgelegt, bei dem auch auf die Varianten mit geändertem Lichtkasten der Epoche 4 und 5 nicht vergessen wird.

Lokomotiven



ÖBB 2043.04
Epoche III

Lackierung in tannengrün
mit Lokrahmen in eisengrau.
Dach in weißaluminium lackiert.
Beschriftung mit Flügelrad und Lokschildern

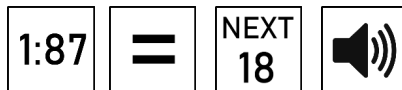
Stirnbeleuchtung: 3-Licht Spitzensignal



ÖBB 2043.01
Epoche IV

Lackierung in blutorange mit
Lokrahmen in tiefschwarz
Dach in elfenbein lackiert.
Beschriftung mit Pflatsch und Lokschildern

Stirnbeleuchtung: 3-Licht Spitzensignal



Daten zum Modell:

- Gehäuse und Drehgestelle aus Resinguss
- Ansteckteile aus Messingfeinguss und Ätzteilen
- Antrieb durch Glockenankermotor
- für Digitalbetrieb vorbereitet (mit und ohne Sound)
- RP25 fineScale Räder
- uvm.

Wenn es um richtig gute
Loksounds geht, ist



der offizielle Partner von
fineWerk



ÖBB 2043.002-1
Epoche IV-V

Lackierung in blutorange mit
Lokrahmen in tiefschwarz
Dach in elfenbein lackiert.
Beschriftung mit Pflatsch und Klebeziffern

Stirnbeleuchtung: Lichtkasten mit 3-Licht
Spitzensignal und Schlussleuchten



Ohne Abbildung

ÖBB 2043.003-9
Epoche IV-V

Lackierung in blutorange mit
Bauchbinde in elfenbein.
Lokrahmen und Dach in umbragrau lackiert.
Beschriftung mit Pflatsch und Klebeziffern

Stirnbeleuchtung: Lichtkasten mit 3-Licht
Spitzensignal und Schlussleuchten

Diesellokomotive ÖBB 2143.01–2143.03

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Reihe 2143 wurden von 1964 bis 1977 von SGP in einer Stückzahl von 77 Stück an die ÖBB geliefert.

Die erste Lieferserie, bestehend aus den Lokomotiven 2143.01 bis 2143.03, hatten, im Gegensatz zu den darauf folgenden Serien, unterschiedliche Lokkästen.

Alle Unterschiede werden auch auf das Modell übertragen.

Das Modell:

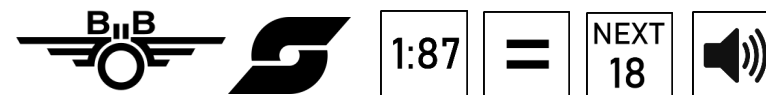
Nach der Ankündigung aus dem Vorjahr wird 2023 zunächst ein Gehäuseumbausatz auf Roco* Basis aufgelegt.

In weiterer Folge wird ein komplettes *fineWerk*-Modell auf die Modellgleise gestellt.

Für die Sammler der Epoche 4 und 5 werden auch die Varianten mit geändertem Lichtkasten mit zusätzlicher roter Schlussleuchte umgesetzt.



Foto: Christian Malchin Archiv: Ing. Peter Kuderna



Daten zum Modell:

- Gehäuse und Drehgestelle aus Resinguss und Zinnguss
- Ansteckteile aus Messingfeinguss und Ätzteilen
- Antrieb durch Glockenankermotor auf allen vier Achsen
- für Digitalbetrieb vorbereitet
- für Sound vorbereitet
- RP25 fineScale Räder
- uvm.



Diesellokomotive ÖBB 2143.14—2143.77 Umbausatz

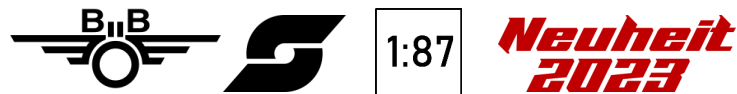
Das Vorbild:

Die dritte wie auch die vierte Lieferserie ab der Lok 2143.14 hatten einen in der Herstellung einfacher gestalteten Außenrahmen.

Das Modell:

Es wird ein Umbausatz angeboten, der es möglich macht, aus dem Großserienmodell des Herstellers Roco* eine ÖBB Reihe 2143 der dritten wie auch der vierten Lieferserie herzustellen.

Auch wird bei den Lokomotivmodellen der vierten Lieferserie die Vielfachsteuerungs- wie auch die Zugheizungsleitung an den Fronten berücksichtigt.



Wenn es um richtig gute
Loksounds geht, ist



der offizielle Partner von
fine Werk



Jenbach Büffel

Der Klassiker im *fineWerk*-Sortiment, der Jenbach Büffel ist auch 2023 mit dabei.

In diesem Jahr kommen zu dem H0-Modell dieses urigen Gefährtes auch die Modelle für Spur N, und Spur 0 hinzu.



1:87

WA03
Jenbach Büffel ÖBB



1:87

**Neuheit
2023**

WA17
Jenbach Büffel ÖBB
Eisengrau KWD

1:87

FIG01_Dienstmann
für Spur H0

LIM



1:87

WA13
Jenbach Büffel
„Jenbacher Werke“

1:45

WA001
Jenbach Büffel
„Jenbacher
Werke“

**Neuheit
2023**



1:45

LIM

WA002
Jenbach Büffel
„Post Adler“
für Spur 0

**Neuheit
2023**

Abbildung zeigt H0 Modell



1:160

WAN01
Jenbach Büffel
für Spur N

**Neuheit
2023**

Abbildung zeigt Muster

1:87

B

WA01B - Bausatz
Jenbach Büffel Spur H0
Aus 3D-Druck
Kann individuell lackiert werden

**Neuheit
2023**

Miniaturmodelle



1:87

WA14
FUMA EK 2000
Zinkgelb ÖBB

1:87

B

WA14B - Bausatz
FUMA EK 2000
Aus 3D-Druck
Kann individuell lackiert werden

**Neuheit
2023**

FUMA EK 2000

Das Angebot an typisch österreichischen Gepäckkarren wurde 2022 um den FUMA EK 2000 erweitert.

Er wird 2023 auch als Bausatz erhältlich sein.



1:87

WA05
Jenbach Kompressor JW20Kf
Gelb/Blau

1:87

B

WA05B - Bausatz
Jenbach Kompressor JW20Kf
Aus 3D-Druck
Kann individuell lackiert werden

Ein wichtiger Helfer in der Wirtschaftswunderzeit und beim Aufbau nach dem 2. Weltkrieg war der Jenbach Kompressor.

Er wird 2023 auch als Bausatz erhältlich sein.

In diesem Jahr findet sich auch der passende Jenbach-Presslufthammer als Zubehör im Angebot

**Neuheit
2023**



1:87

WA16
Jenbach Kompressor JW20Kf
„ÖPT-Verwaltung“
Postgelb/Schwarz

Jenbach Kompressoren

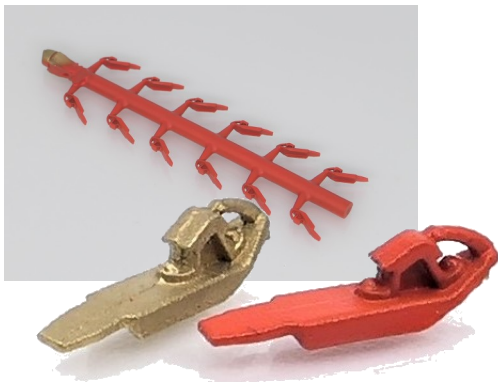
Bahnhof & Heizhaus



1:87 ZB01F
Hemmschuhhalter aus Beton
mit Hemmschuhen

F

B ZB01B
Hemmschuhhalter aus Beton
mit Hemmschuhen



1:87 ZB30F
12 Stk Hemmschuhe
aus Messingfeinguss

F

B ZB30B
12 Stk Hemmschuhe
aus Messingfeinguss



1:87 ZB40F
Hemmschuhhalter Spinne
Ep III-V

F

**Neuheit
2023**

B ZB40B
Hemmschuhhalter Spinne
Ep III-V

Was wäre das *fineWerk*-Sortiment ohne die feinen Ausstattungs-Details.

Durch die Modelle aus der Ausstattungs-Serie „Bahnhof und Heizhaus“ lässt sich zum Beispiel ein typisch österreichischer Miniaturbahnhof realistisch darstellen.

Aber auch für das Thema „Stadt und Land“ gibt es filigrane Ausstattung von *fineWerk*.

Im Jahr 2023 werden noch weitere Ausstattungs-Details als Bausatz angeboten.



1:87 ZB41F
Hemmschuhhalter Stahl
Ep IV-VI

F

**Neuheit
2023**

B ZB41B
Hemmschuhhalter Stahl
Ep IV-VI



1:87 ZB33F
2 Stk Warntafeln
„Das Überschreiten der Gleise ist verboten“

F

B ZB33B
2 Stk Warntafeln
„Das Überschreiten der Gleise ist verboten“

Ausstattung



Abbildung zeigt Vorbild

1:87

ZB43F
Elektrische Zugvorheizanlage

F

**Neuheit
2023**

B

ZB43B
Elektrische Zugvorheizanlage



1:87

ZB53F
Anschlusskasten für
Dieselvorwärmbetrieb

F

**Neuheit
2023**

B

ZB53B
Anschlusskasten für
Dieselvorwärmbetrieb

1:87

ZB15
Bahnsteigbank_einzeln



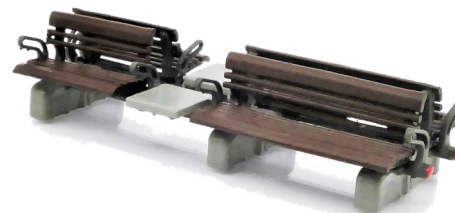
1:87

ZB16
Bahnsteigbank_doppelt



1:87

ZB17
Bahnsteigbank_vierfach



Bahnhof & Heizhaus



1:87 ZB13F
Prellbock
Weichen-Werk-Wörth

F

B ZB13B
Prellbock
Weichen-Werk-Wörth

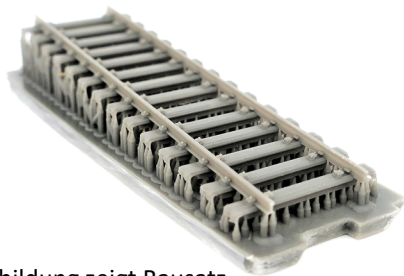


Abbildung zeigt Bausatz

1:87 ZB36F
Schwellen Bremsprellbock
Stahlschwellen ÖBB

F

B ZB36B
Schwellen Bremsprellbock
Stahlschwellen ÖBB



Abbildung zeigt Bausatz

1:87 ZB37F
Schwellen Bremsprellbock
Stahlschwellen DRG/DB

F

B ZB37B
Schwellen Bremsprellbock
Stahlschwellen DRG/DB



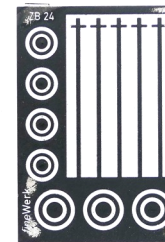
Abbildung zeigt Vorbild

1:87 ZB42F
Prellbock
Ep II-VI

F

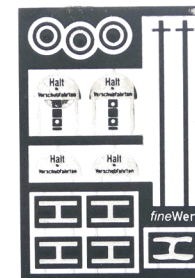
B ZB42B
Prellbock
Ep II-VI

**Neuheit
2023**



1:87 ZB24B
Signal „Weiterfahrt verboten“
Ätztafelsatz

**Neuheit
2023**



1:87 ZB68
Schilder am Gleisfeld
- „Weiterfahrt verboten“
- „Halt für Verschiebfahrten“
- Halteschild für Bahnsteig

**Neuheit
2023**

Ausstattung



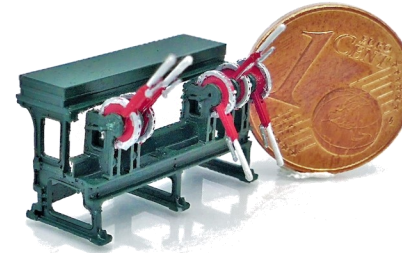
Abbildung zeigt Muster

1:87 ZB69F
Gleisanschlussdose

F

**Neuheit
2023**

B ZB69B
Gleisanschlussdose



1:87 ZB38B
Mechanisches Stellwerk Set
1 Hebelbank mit 5 Hebeln

B

**Neuheit
2023**

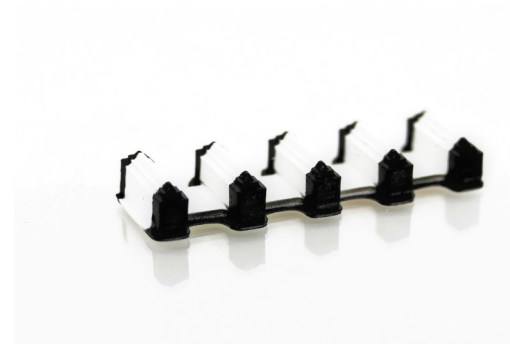


Abbildung zeigt Muster

1:87 ZB34F
Weichenantriebe Dummy
Set aus 2 Stk

F

B ZB34B
Weichenantriebe Dummy
Set aus 2 Stk



1:87 ZB14F
5Stk Signal-Grenzmarke

F

B ZB14B
5Stk Signal-Grenzmarke



Bahnhof & Heizhaus



1:87 ZB45F
Wasserkran
Bauart „Spitzer“

F

**Neuheit
2023**

B ZB45B
Wasserkran
Bauart „Spitzer“



1:87 ZB46F
Wasserkran
mit Gelenkausleger

F

**Neuheit
2023**

B ZB46B
Wasserkran
mit Gelenkausleger



1:87 ZB48F
Bremsbackenstöße

F

**Neuheit
2023**

B ZB48B
Bremsbackenstöße



1:87 ZB47F
Kohlehunte 3 Stk

F

**Neuheit
2023**

B ZB47B
Kohlehunte 3 Stk



1:87 ZB49F
Einmannbunker

F

**Neuheit
2023**

B ZB49B
Einmannbunker



1:87 ZB44F
Spurkranzschmiervorrichtung
Ep III-VI

F

**Neuheit
2023**

B ZB44B
Spurkranzschmiervorrichtung
Ep III-VI

Abbildung zeigt Vorbild

Ausstattung



Abbildung zeigt Muster

1:87 ZB52F
Schalthaus

F

**Neuheit
2023**

B ZB52B
Schalthaus



1:87 ZB54
Bahnübergang
Füllstück Ep V-VI

**Neuheit
2023**

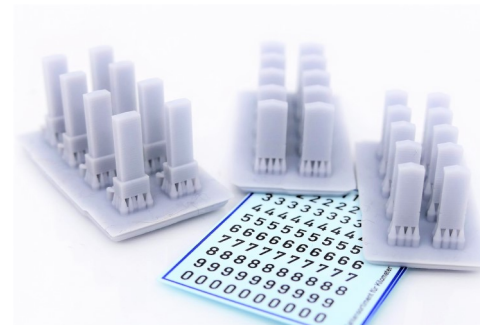


1:87 ZB20F
Signalfernsprecher
Bauart „INKU“

F

B ZB20B
Signalfernsprecher
Bauart „INKU“

**Neuheit
2023**



1:87 ZB57B
Hektometersteine Höhe 600mm

B

ZB58B
Hektometersteine Höhe 900mm

ZB59B
Hektometersteine „Spitz“
Höhe 600mm



Stadt & Land



1:87 ZB10
3 Stk Blumenspindel
aus Eternit

F



1:87 ZB09
Aschenbecher
aus Eternit

F



1:87 ZB65B
3 Stk Spindel aus Eternit

B

Bild zeigt bereits lackiertes Modell

**Neuheit
2023**



1:87 ZB63B
Bank „Schönbrunn“ 2 Stk

B

Bild zeigt fertig montierten
Bausatz

**Neuheit
2023**



1:87 ZB64F
Schachtisch mit Bänken

F

**Neuheit
2023**

B ZB64B
Schachtisch mit Bänken



1:87 ZB60F
Zuckerl-/Kaugummiautomaten

F

**Neuheit
2023**

B ZB60B
Zuckerl-/Kaugummiautomaten

Ausstattung



1:87 ZB25F
3 Stk Mülleimer rot

F

B ZB25B
3 Stk Mülleimer



1:87 ZB61F
Kunststoffmülleimer grün

F

B ZB61B
Kunststoffmülleimer grün

**Neuheit
2023**



1:87 ZB62F
Kunststoffmülleimer orange

F

B ZB62B
Kunststoffmülleimer orange

**Neuheit
2023**



1:87 ZB50F
3 Stk Mülleimer braun

F

B ZB25B
3 Stk Mülleimer



1:87 ZB66B
Strommasten
im ländlichen Bereich

B

**Neuheit
2023**



Stadt & Land



1:87 ZB02F
2 Stk österr. Briefkästen
Ep IV-VI

F

B ZB02B
2 Stk österr. Briefkästen
Ep IV-VI

B



1:87 ZB55F
Postauto-Haltestelle_Tafel

F

**Neuheit
2023**

B ZB55B
Postauto-Haltestelle_Tafel

B

1:87 ZB05F
2 Stk österr. Briefkästen
Ep III

F

B ZB05B
2 Stk österr. Briefkästen
Ep III

B

1:87 ZB67F
Telefonzelle Ep II-III

F

**Neuheit
2023**

B ZB67B
Telefonzelle Ep II-III

B



Abbildung zeigt Muster



Ausstattung



1:87

F

LA04
Gendarmerie_Tafel
beleuchtet



1:87

F

LA05
Polizei_Tafel
beleuchtet



1:87

F

LA06
Polizei_Tafel ab 2005
beleuchtet



Mit „fineWerk-BaseCONNEX“ hat *fineWerk* ab der zweiten Jahreshälfte von 2022 seine Bahnhofslampen mit einem Stecksockel ausgerüstet.

Damit wird auch dem Betreiber von Modulanlagen ermöglicht, die filigranen Lampen auf seinen Modulen zu verbauen.

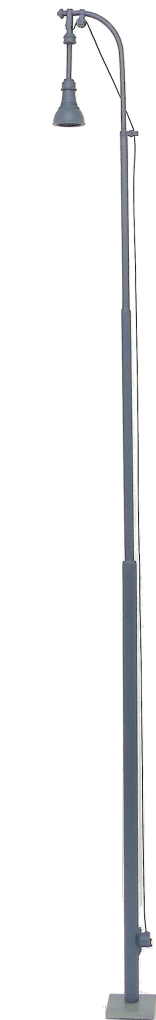
Beim Transport der Module zieht man die Lampen vorsichtig aus dem Sockel und verstaut diese in einer separaten und sicheren Verpackung.

1:87

F

B

LA01F
Bahnhofslampe
mit Metallmast
Höhe: 210mm



1:87

F

B

LA02F
Bahnhofslampe
mit Metallmast
Höhe: 180mm



1:87

F

B

LA03F
Bahnhofslampe
mit Holzmast
Höhe: 210mm



LA03B



Bahnhof & Heizhaus

Spur 0/ 1:45



1:45

ZB001F
Prellbock Spur 0

F

**Neuheit
2023**

B

ZB001B
Prellbock Spur 0



1:45

ZB002F
Bremsbackenstöße Spur 0

F

**Neuheit
2023**

B

ZB002B
Bremsbackenstöße Spur 0

Abbildung zeigt H0-Modell

Das Herstellungsverfahren 3D-Druck ist für Kleinserienhersteller sehr interessant geworden. *fineWerk* setzt seit dem Beginn 2019 auf dieses Produktionsverfahren der Grundmodelle.

Nun werden erstmals Teile des H0-Sortiments auch als Spur 0/ 1:45 Modell in 3D-Druck ins Sortiment aufgenommen und auch angeboten.

Gerne sind wir auch bereit, bei entsprechender Nachfrage weitere Modelle aus dem *fineWerk* H0-Sortiment auch als Spur 0-Modell herzustellen.



1:45

F

ZB003F **Neuheit
2023**

B

ZB003B
Hemmschuhhalter Spinne

Abbildung zeigt H0-Modell



1:45

F

ZB004F
5 Stk Signal-Grenzmarke

B

ZB004B
5 Stk Signal-Grenzmarke

**Neuheit
2023**

Abbildung zeigt H0-Modell

Bahnhof & Heizhaus Spur N/ 1:160



Abbildung zeigt Muster

1:160

ZBN01F
Wasserkran Bauart „Spitzer“

F

**Neuheit
2023**



Abbildung zeigt H0-Modell

1:160

ZBN02F
Bremsbackenstöße Spur N

F

**Neuheit
2023**

B

ZBN02B
Bremsbackenstöße Spur N

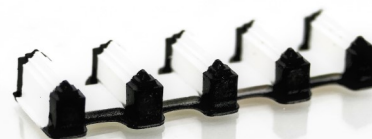


Abbildung zeigt H0-Modell

1:160

ZBN03F
5 Stk Signal-Grenzmarke

F

**Neuheit
2023**

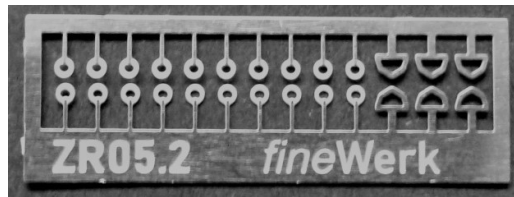
B

ZBN03B
5 Stk Signal-Grenzmarke

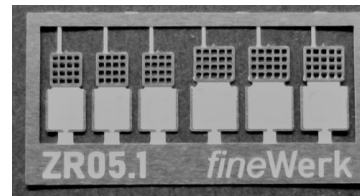


Loks & Waggon

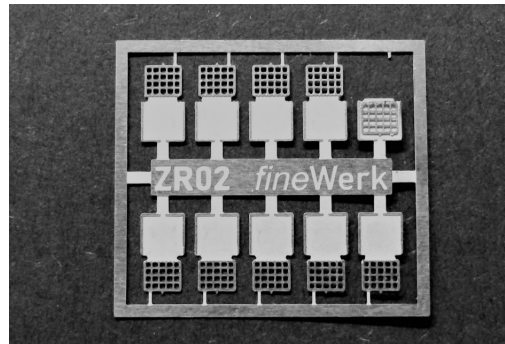
Die filigranen Zurüstteile von fineWerk bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihre in die Jahre gekommenen Lokomotiven und Wagen in wenigen Schritten aufzuwerten. Auch Ihre Eigenbauprojekte können damit vervollständigt werden.



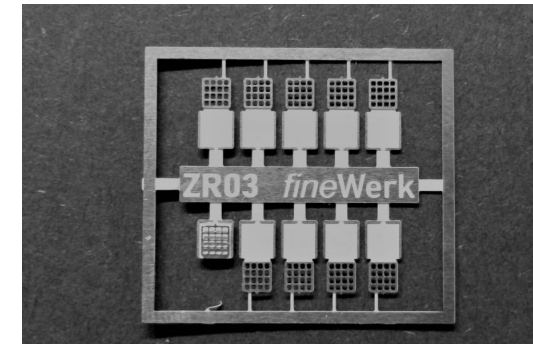
1:87 ZR05.2
Zurrösen & Bergehaken



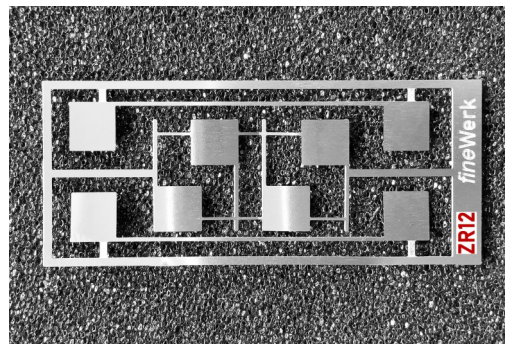
1:87 ZR05.1
Zettelhalter groß & klein



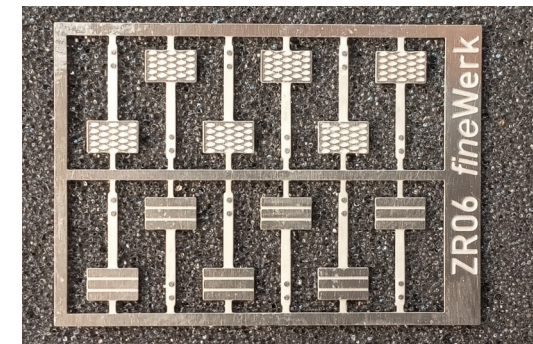
1:87 ZR02
Zettelhalter groß



1:87 ZR03
Zettelhalter klein

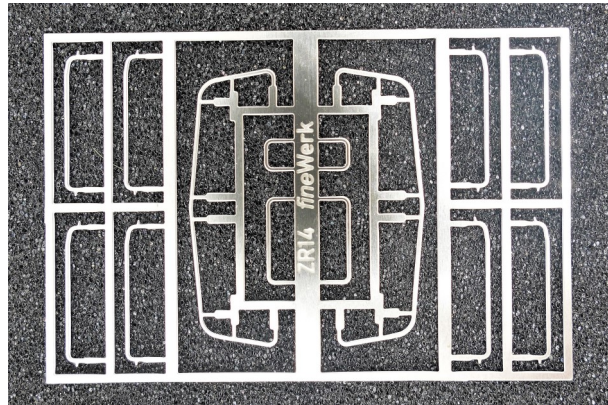


1:87 ZR12
Signaltafeln/-fanen
- „Wagen darf nicht bewegt werden“
- „Wagen besetzt“



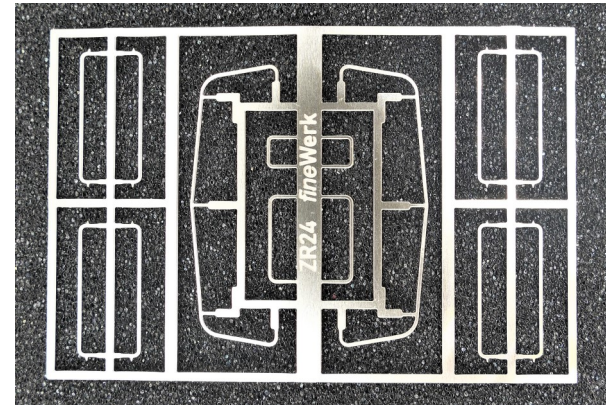
1:87 ZR06
Rangiererauftritt

Zurüstteile



1:87

ZR14
Griffstangen ÖBB 2043
auch lackiert erhältlich



1:87

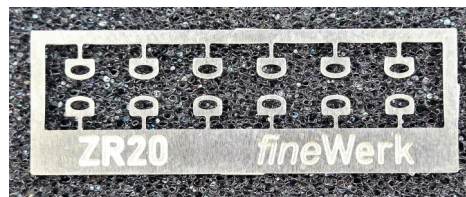
ZR24
Griffstangen ÖBB 2143
auch lackiert erhältlich
Für Umbau von KMB-Loks

**Neuheit
2023**



1:87

ZR17
Dachhaken Dampfloks



1:87

ZR20
Hebeösen Dampfloks
**Neuheit
2023**

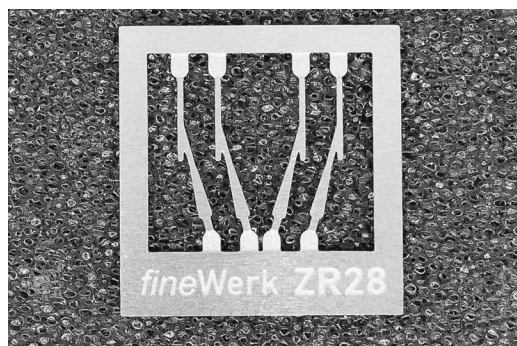


1:87

ZR27
Sandkastendeckel rechteckig
zB 2067, 2043, 2143,...
**Neuheit
2023**



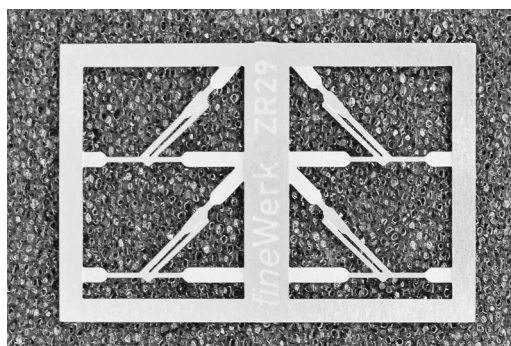
Loks & Waggon Scheibenwischer



1:87

ZR28
Scheibenwischer V1

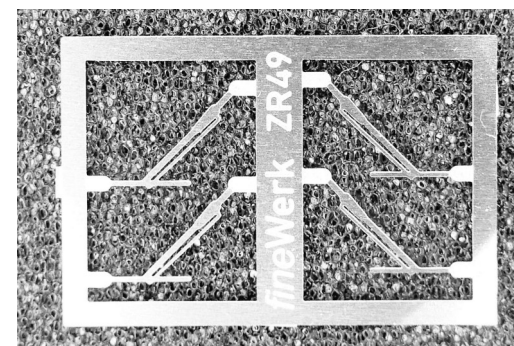
zB für 2060, 2062,...



1:87

ZR29
Scheibenwischer V2

zB für 2043, 2143,...



1:87

ZR49
Scheibenwischer V3

zB für 1044, 1042,...

**Neuheit
2023**

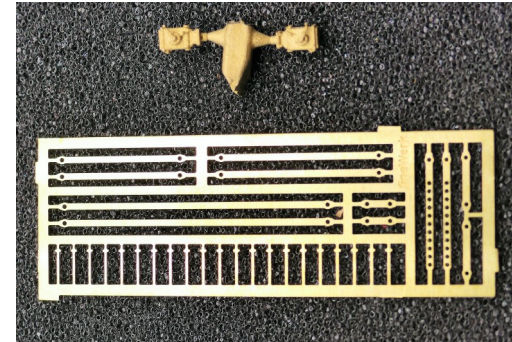


Zurüstteile



1:87

ZR40
Handräder Rauchkammertür



1:87

ZR43
Schmierpumpe mit Gestänge



1:87

ZR41
Turbogenerator_2Stk



1:87

ZR44
Windabweiser für
ÖBB Reihe 770



1:87

ZR42
Lokpfeife und Sicherheitsventile



1:87

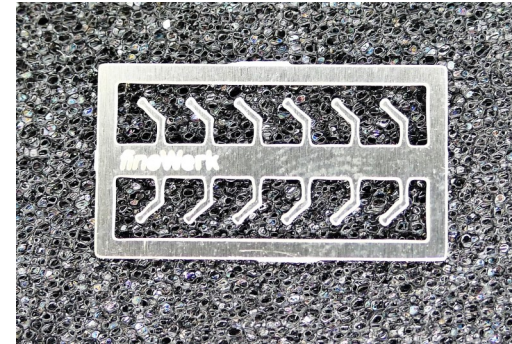
ZR45
Zweistufige Dampflluftpumpe
„Knorr“

Loks & Waggon



1:87

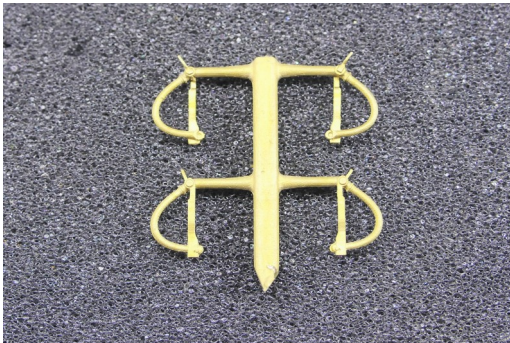
ZR46
Bremsschläuche V1
(Aufhängung Kette)



1:87

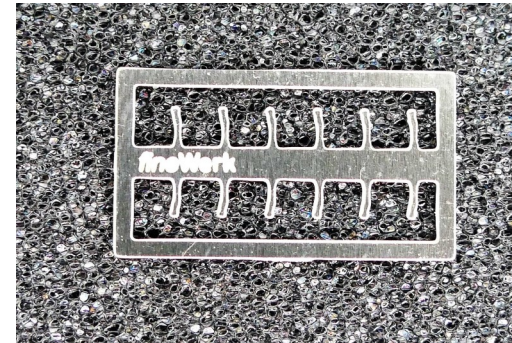
ZR51
Wischwasserdüse gewinkelt
zB 1042,...

**Neuheit
2023**



1:87

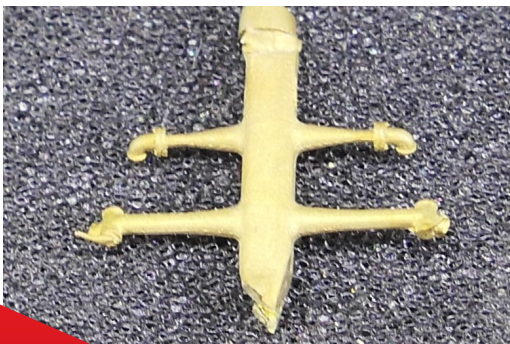
ZR47
Bremsschläuche V2
(Aufhängung starr)



1:87

ZR52
Wischwasserdüse gerade
zB 1044, 2143,...

**Neuheit
2023**



1:87

ZR48
div. Hähne an Pufferbrust

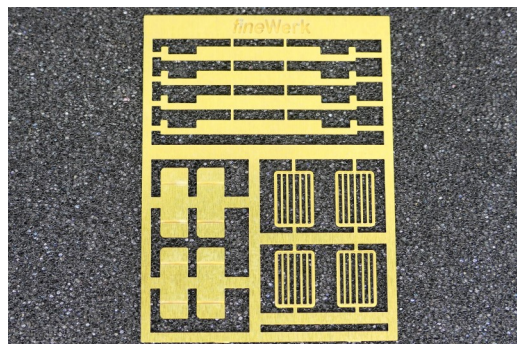


1:87

ZR53
Griffstangensatz ÖBB 1042/1142

**Neuheit
2023**

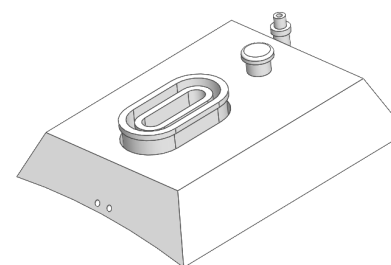
Zurüstteile



1:87

ZR54
Zurüstsatz Führerhaus
zB ÖBB 93

**Neuheit
2023**



1:87

ZR66
Dachaufbau
ÖBB 5044.17

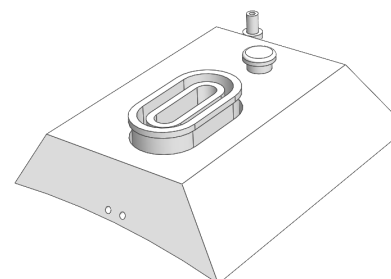
**Neuheit
2023**



1:87

ZR56
Schalldämpfer
Vakuumsaugbremse
für Dampflokom-Dach

**Neuheit
2023**



1:87

ZR67
Dachaufbau
ÖBB 5044.21

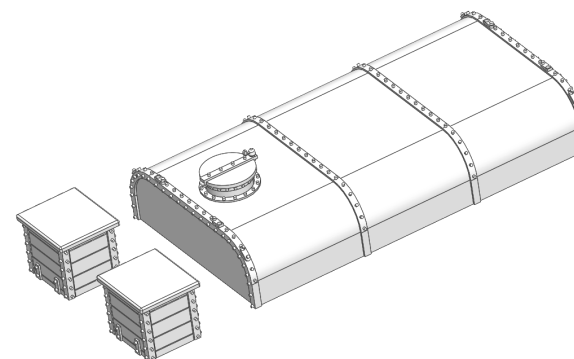
**Neuheit
2023**



1:87

ZR65
Rangierergriffe

**Neuheit
2023**



1:87

ZR68
Aufbau für Öltender
zB Tenderreihe 56, 86,...

**Neuheit
2023**

Loks & Waggon

Lampen und Lichtnägel

**Neuheit
2023**

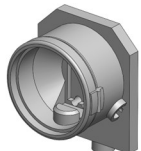
Für eine verbesserte Beleuchtung sorgt *fineWerk* mit den filigranen Lampen für Dampflokomotiven. Diese werden als Bausatz mit einer warmweißen LED ausgeliefert.

Auch für Diesel- und Elektrolokomotiven wird *fineWerk* 2023 neu konstruierte Lichtnägel anbieten können.



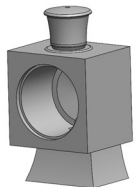
1:87

ZRL01
Leuchte Reihe 52
hinten



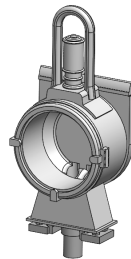
1:87

ZRL02
Leuchte Reihe 52
vorne



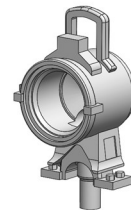
1:87

ZRL03
KkStb Loklaterne
um 1830



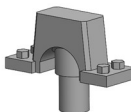
1:87

ZRL04
KkStb Loklaterne
stehend



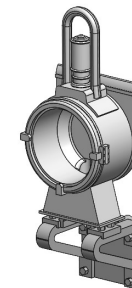
1:87

ZRL06
DRG/ÖBB Loklaterne
stehend



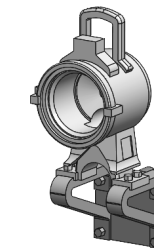
1:87

ZRL08
Laternenhalter
stehend



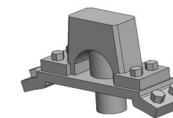
1:87

ZRL05
KkStb Loklaterne
hängend



1:87

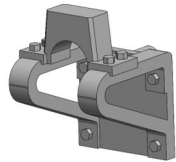
ZRL07
DRG/ÖBB Loklaterne
hängend



1:87

ZRL09
Laternenhalter
stehend für Kesselscheitel

Zurüstteile

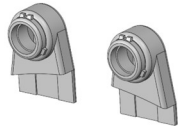


1:87

ZRL10
Laternenhalter

hängend

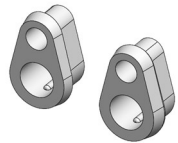
**Neuheit
2023**



1:87

ZRL11
Stirnbeleuchtung ÖBB 2060 & 2062
mit Lampenring, Lichtnagel und LED

**Neuheit
2023**



1:87

ZRL12
Lichtkästen für KMB ÖBB 2143 (2 Stk)
mit 3x Lampenring und 3x Lichtnagel

**Neuheit
2023**



1:87

ZRL13
Lampenringe klein
für Diesellokomotiven ab Ep III
(6 Stk)

**Neuheit
2023**



1:87

ZRL14
LED-Upgrade für StB 1142.562

Lichtnagel

**Neuheit
2023**



1:87

ZRL15
LED-Upgrade

Lichtnagel **Neuheit
2023**



1:87

ZRL16
Lampenring mit Lichtnagel klein

**Neuheit
2023**

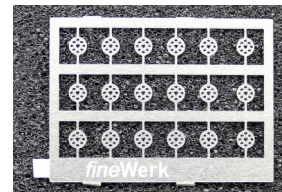


1:87

ZRL17
LED-Attrappen ICE 1

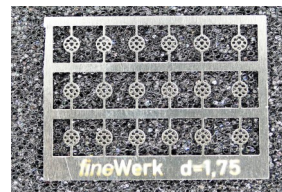
für Roco*/ Fleischmann**

**Neuheit
2023**



1:87

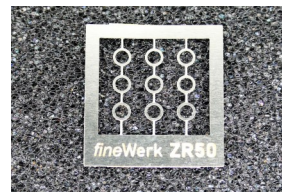
ZR25
LED-Scheinwerfer
Attrappe d=2mm



1:87

ZR26
LED-Scheinwerfer
Attrappe d=1,75mm
(Taurus/Vectron)

**Neuheit
2023**



1:87

ZR50
Lampenring klein für Schlusslicht

Loks & Waggon

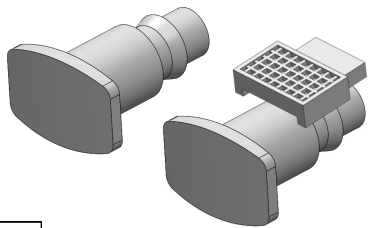
Puffer

**Neuheit
2023**

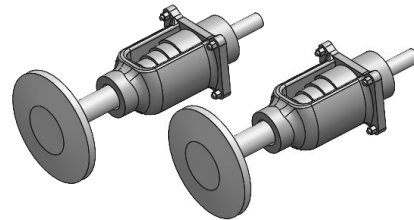
Für den kompromisslosen Modellbahner bietet *fineWerk* ab sofort Puffer für Lokomotiven und Wagen an.

Neben einem Satz Hochleistungspuffer für die Epoche VI werden zur Markteinführung auch Korbpuffer für die Epoche I bis III erhältlich sein.

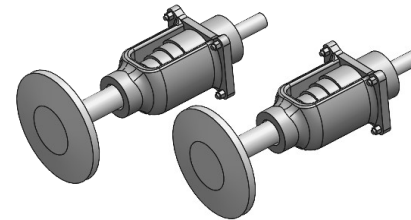
Auch Federpuffer werden hier als Bausatz oder als Fertigmodell angeboten.



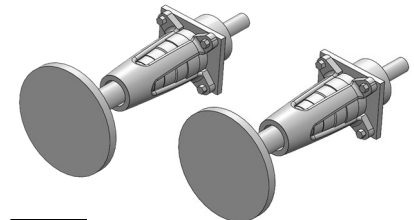
1:87 ZR55
Ep VI Hochleistungspuffer
4 Stk ungedert



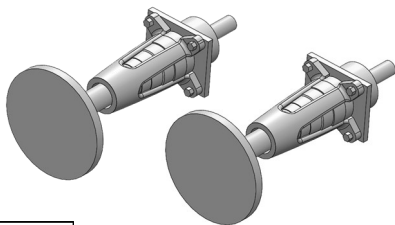
1:87 ZR57
Korbpuffer-ÖBB gedert
d=4,5mm
2x gewölbt 2x ungewölbt



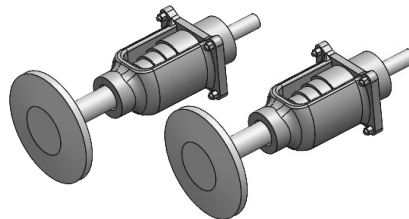
1:87 ZR58
Korbpuffer-ÖBB ungedert
d=4,5mm
2x gewölbt 2x ungewölbt



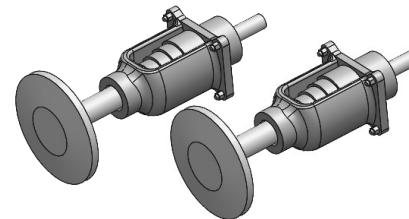
1:87 ZR59
Korbpuffer KkStb gedert
d=4,5mm
2x gewölbt 2x ungewölbt



1:87 ZR60
Korbpuffer KkStb ungedert
d=4,5mm
2x gewölbt 2x ungewölbt

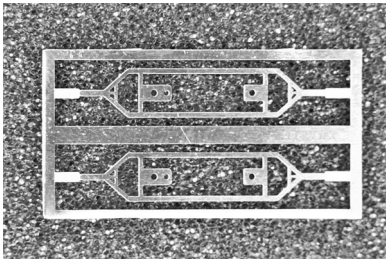


1:87 ZR61
Korbpuffer-ÖBB gedert
d=5,3mm
2x gewölbt 2x ungewölbt



1:87 ZR62
Korbpuffer-ÖBB ungedert
d=5,3mm
2x gewölbt 2x ungewölbt

Mit den Produkten aus der Rubrik „Stromabnehmer“ ermöglicht *fineWerk* den in die Jahre gekommenen Stromabnehmern von Großserienherstellern einen zweiten Frühling.



1:87

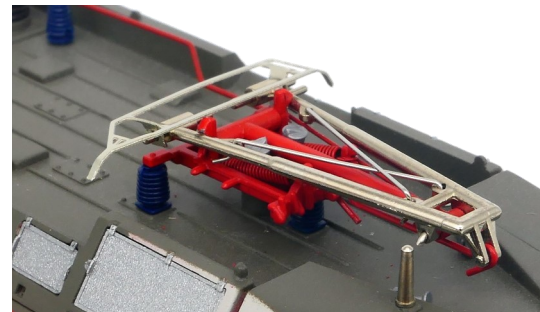
STA01

Stromabnehmer Palette

Für Roco*

ÖBB Sta Typ VI, Typ VII, Typ VIII

**Neuheit
2023**



Beschriftung

Fabrikschilder



1:87 ZR30.02
Wiener Neustadt
rechteckig, groß



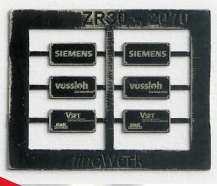
1:87 ZR30.05
Wien Floridsdorf
halbrund, groß



1:87 ZR30.09
Kraus Linz
schwarz, oval



1:87 ZR30.11
Staatseisenbahn
Gesellschaft

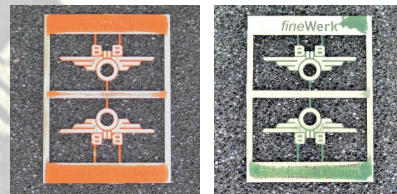


1:87 ZR30.03
SIEMENS, vossloh,...
zB für ÖBB 2070

Mit einer Beschriftung von *fineWerk* verleihen Sie Ihrer Modelllok ein besonderes Finish, ganz gleich, ob Sie eine Beschriftung aus Ätztafeln oder aus Decals wählen.

Das Angebot an *fineWerk*-Beschriftungssätzen wird laufend erweitert.

Flügelräder

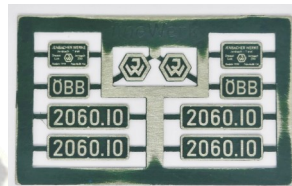


1:87 ZR30.14
ÖBB Flügelrad 1200mm
lackiert

1:87 ZR30.15
ÖBB Flügelrad 1000mm
lackiert

**Neuheit
2023**

Ätztafelsätze



1:87 ZR31.01
Ätztafelsatz ÖBB 2060.10
Tannengrün



1:87 ZR31.02
Ätztafelsatz ÖBB 2060.83
Blutorange

Decals



1:87 ZR32.01
Postadler groß & klein



1:87 ZR32.02
Wiener Stadtwerke
WStW-Wappen

Hinweis!

Für Sie übernimmt *fineWerk* auch gerne das Layout von besonderen Beschriftungssätzen, egal ob geätzt aus Blech oder gedruckt als Decal.

Weitere Beschriftungssätze online verfügbar...

Das Angebot an Beschriftungen wird laufend erweitert.
Ein Besuch der Webpage www.finewerk.cc lohnt sich!

Radsätze RP25 finescale

fineWerk startet 2023 mit der Produktion von RP25-finescale Radsätzen für Loks & Waggon.

Die RP25-finescale Radsätze haben eine Spurkranzhöhe von nur 0,6mm und eine Radbreite von 2,2mm.

Der Radreifen wird aus Edelstahl hergestellt.

Der Stern besteht aus Kunststoff.

**Neuheit
2023**

Umbauservice

Damit die Nerven beim Umbau der Radsätze nicht blank liegen müssen, bietet *fineWerk* auch einen Umbauservice an!

1:87 RAD01
Radsatz Südbahn 77er
für KMB ÖBB 77

1:87 RAD02
Radsatz Staatsbahn 77er
für KMB ÖBB 77 & ÖBB 78

1:87 RAD05
Radsatz 56er
für KMB ÖBB 56

1:87 RADW
Versatzwerkzeug
zum Einstellen des
Radversatzes an
Dampflokomotiven

1:87 RAD03
Radsatz Speichen 93er
für Roco* ÖBB 93

1:87 RAD04
Radsatz Scheiben 93er
für Roco* ÖBB 93



Weitere Radsätze online verfügbar...

Das Angebot an Radsätzen wird laufend erweitert. Ein Besuch der Webpage www.finewerk.cc lohnt sich!

Modelle voll verfeinert...

Als Dienstleistung bietet Ihnen *fineWerk* die Möglichkeit, Ihre Großserienmodelle durch Umlackierung oder gar Umbauarbeiten in besondere Einzelstücke zu verwandeln.

fineWerk ist darum bemüht, die Wünsche aller Kunden stets zu erfüllen.

Von der Umbeschriftung zur vorbildgerechten Patinierung, bis hin zu einem Komplettumbau nach Vorbildaufnahmen sind dabei kaum Grenzen gesetzt.

Anfertigung von Beschriftungssätzen

Wenn Ihnen die Beschriftung für Ihr eigenes Umbauprojekt noch fehlt, gibt es die Möglichkeit, bei *fineWerk* sowohl Ätztafelsätze, als auch Decalbeschriftungen anfertigen zu lassen.



Partnerfirmen

Neben den Modellen aus eigener Produktion werden von *fineWerk* auch Modelle und Zubehör für die Modellbahn von Partnerfirmen vertrieben.

Es werden nur Produkte mit ins Sortiment aufgenommen, die einerseits durch die eigene Erfahrung überzeugen konnten, oder die perfekte Ergänzung des Produktangebots darstellen.

Landschaftsbau—Bäume und Sträucher

für Spur 0, H0 und N



Loks und Waggonen

für Spur H0



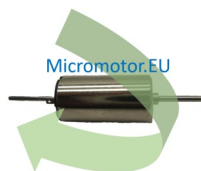
Digitalsteuerung

Lokdecoder, Sounddecoder, Funktionsdecoder, Digitalzentralen



Antriebe und Motoren

Glockenankermotoren und Umrüstsätze



Zeichenerklärung

1:160	 Maßstab 1:160/ Spur N
1:87	 Maßstab 1:87/ Spur H0
1:45	 Maßstab 1:45/ Spur 0
=	 Für Gleichstrom
NEXT 18	 Digitalschnittstelle NEXT 18 on Board
	 Soundmodell verfügbar
F	 Fertigmodell
B	 Bausatz
LIM	 Limitierte Auflage

Bahnverwaltungen

KkStB Kaiserlich-königliche Staatsbahnen

NöLB Niederösterreichische Landesbahnen

..... Österreichische Bundesbahnen

ČSD Tschechoslowakische Staatsbahnen

FS Italienische Staatsbahnen

*fine*Werk

Modelle aus Leidenschaft

*fine*Werk e.U.
Ing. Stefan Heindl
Burgplatz 1, Haus 8
2700 Wiener Neustadt
E-Mail: info@finewerk.cc
www.finewerk.cc

So erreichen Sie *fine*Werk:

